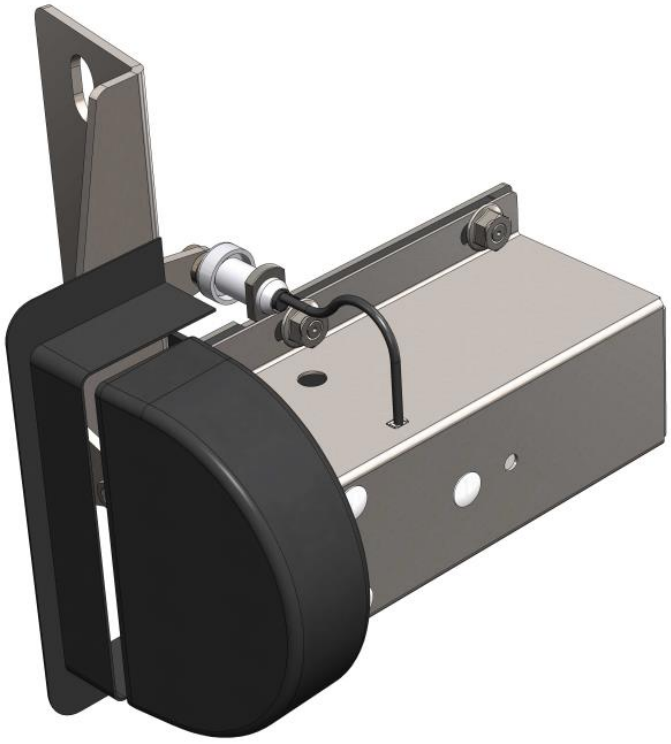
Ing.- Büro CAT M. Zipperer GmbH

JetCat

**Assembly Instruction**
**Montageanleitung**

# *AST-Door closing system SC1.1*
# *AST-Zuziehhilfe SC1.1*
# *Upside Down*



1 Assembly Instruction ..... 4
1.1 Step 1 – Underpin door: ..... 4
1.2 Step 2 – Mount holder: ..... 4
1.3 Step 3 - Move hinge: ..... 4
1.4 Step 4 - Cut-out catch hook: ..... 5
1.5 Step 5 – Cut out device from the inside: ..... 5
1.6 Step 6 – Drill C-pillar: ..... 6
1.7 Step 7 – Riveting mounting plate: ..... 6
1.8 Step 8 – Mount closing system housing: ..... 7
1.9 Step 9 – Adjust closing system position: ..... 7
1.10 Step 10 – Check the distance: ..... 7
1.11 Step 11 – Connect power supply: ..... 8
1.11.1 Supply connection: ..... 8
1.11.2 Initiation: ..... 8
1.11.3 Beeps error codes: ..... 8
1.12 Step 12 – Test the closing system: ..... 8
1.13 Step 13 – Stick Warning Decal: ..... 8
1.14 Step 14 – Only if the device comes with a catch hook cover: ..... 9
1.14.1 Step 15 – Only if your vehicle has a fly-screen: ..... 9
1.15 Step 16 – Only if the device comes with a cover frame: ..... 10
1.16 Step 17 – Stick warning notice at the sliding door: ..... 10
2 Additional Notes ..... 10

1 Montageanleitung ..... 11
1.1 Schritt 1 – Unterbauen der Tür: ..... 11
1.2 Schritt 2 – Zuziehhalter montieren: ..... 11
1.3 Schritt 3 – Scharnier verschieben: ..... 11
1.4 Schritt 4 – Ausschnitt für die Fangrolle: ..... 12
1.5 Schritt 5 – Ausschnitt für das Zuziehgehäuse von innen: ..... 12
1.6 Schritt 6 – C-Säule bohren: ..... 13
1.7 Schritt 7 – Montage der Befestigungsplatte: ..... 13
1.8 Schritt 8 – Montage des Zuziehgehäuses: ..... 14
1.9 Schritt 9 – Ausrichtung des Zuziehgehäuses: ..... 14
1.10 Schritt 10 – Prüfen des Abstands: ..... 14
1.11 Schritt 11 – Strom anschließen: ..... 15
1.11.1 Anschluss der Zuleitung: ..... 15
1.11.2 Beschreibung der Startprozedur: ..... 15
1.11.3 Piepton Fehlermeldungen: ..... 15
1.12 Schritt 12 – Testen der Zuziehhilfe: ..... 15
1.13 Schritt 13 – Schutzaufkleber anbringen: ..... 15
1.14 Schritt 14 – Nur für Zuziehhilfen mit Schutzhaube: ..... 16
1.14.1 Schritt 15 - Nur für Fahrzeuge mit Fliegenschutzgitter: ..... 16
1.15 Schritt 16 – Nur für Zuziehhilfen mit Abdeckrahmen: ..... 17
1.16 Schritt 17 – Warnhinweis außen an Schiebetür anbringen: ..... 17
2 Zusätzliche Anmerkungen ..... 17

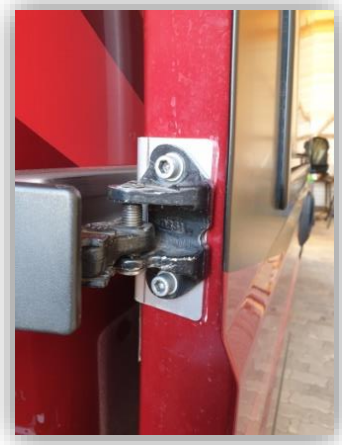
# 1 Assembly Instruction

## 1.1 Step 1 – Underpin door:

Underpin the sliding door at the rear edge:

## 1.2 Step 2 – Mount holder:

Release the rear hinge and mount the closing system holder between the hinge and the sliding door: locking torque: max.18Nm!



- Make sure the holders' oblong holes are well centered, so it can be adjusted in both directions
- Replace the 2 original screws by the provided M8x35mm 10.9 Screws and corrugated discs

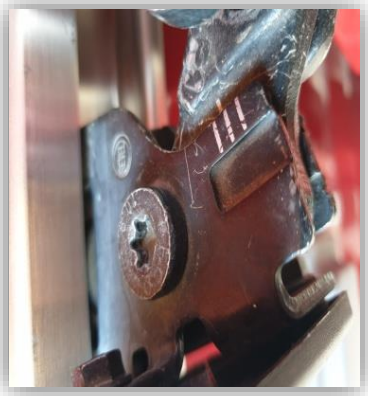
Closing system holder

- If there is a plastic covering at the door, you need to make a cut-out for the holder!

## 1.3 Step 3 - Move hinge:

Move the original hinge 1 line backwards:

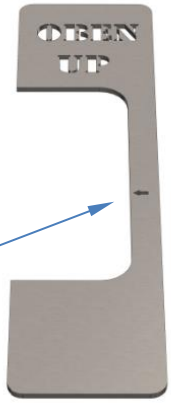
For hinges of this series, it is adjusted by the cam.
(Screw nut was removed for better illustration)



## 1.4 Step 4 - Cut-out catch hook:

Close the sliding door and mark the catch hook position at the c-pillar:

Use the provided template to do the cut-out.

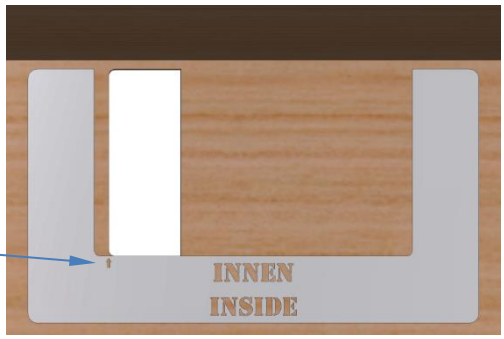



Cut-out template: Make sure to orient the mark towards the brass pulley

## 1.5 Step 5 – Cut out device from the inside:

In order to get to the C-pillar from the inside without removing any interior accessories, use the provided template and do the cut-out.

Make sure to orient the mark towards the edge of the catch-hook cut-out

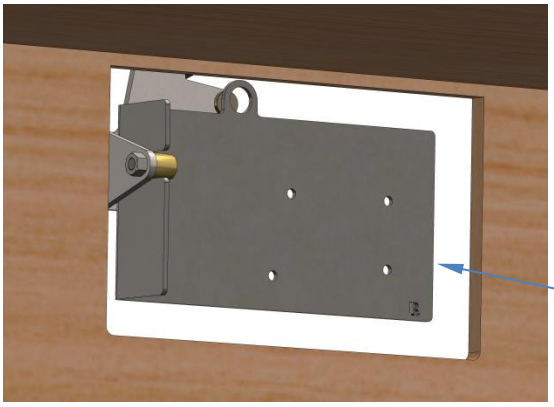


## 1.6 Step 6 – Drill C-pillar:

Close the door and drill the C-pillar from the inside using the provided drill template.

Orient the template via the brass pulley, mark the mounting holes positions and drill them.

- 4x Ø4,1mm
- 1x Ø10,5mm




**Notice!**

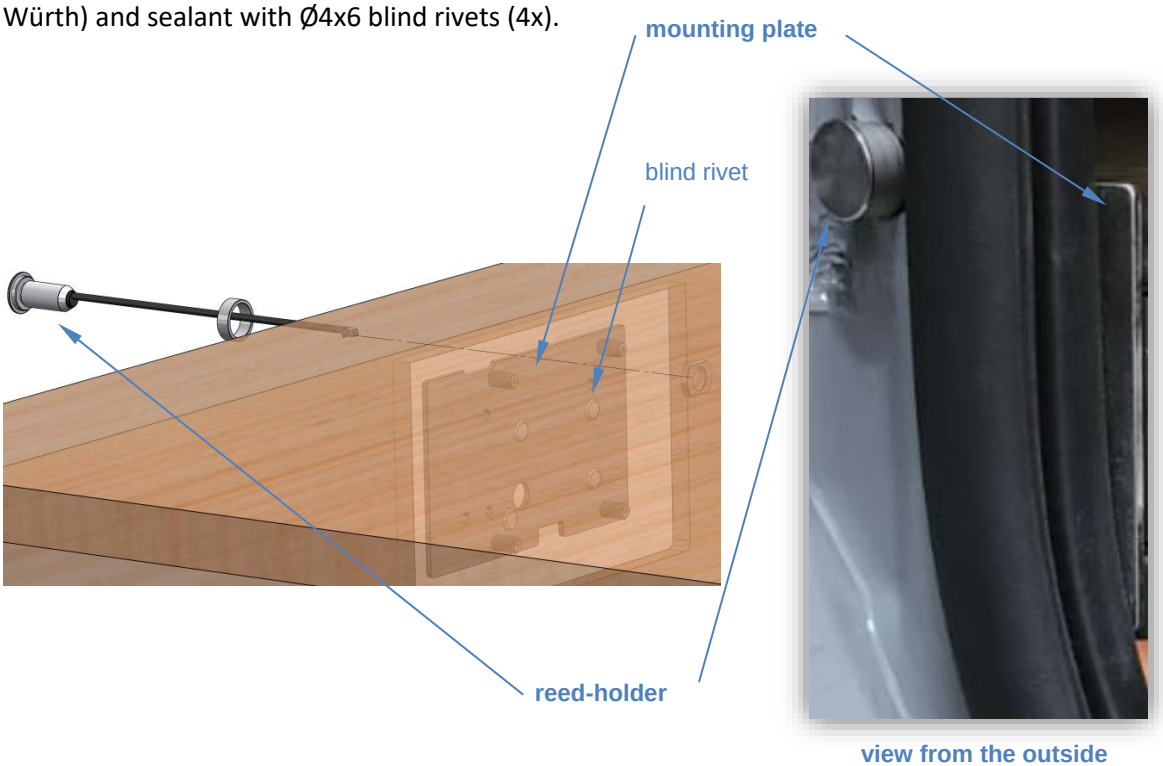
The Ø4.1 holes are only drilled through the inner sheet!

The Ø10.5 hole is drilled through both sheets to the outside.

## 1.7 Step 7 – Riveting mounting plate:

Lead the reed-holder through the c-pillar from the outside.

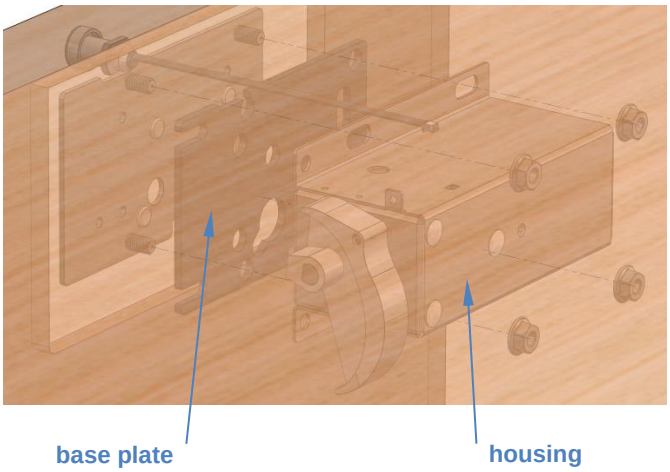
Position the mounting plate and rivet it by using bodywork adhesive (e.g. “Bond and Seal” by Würth) and sealant with Ø4x6 blind rivets (4x).

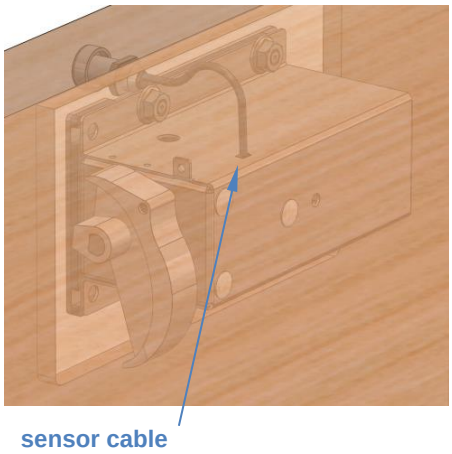


## 1.8 Step 8 – Mount closing system housing:

Screw the housing with the base plate at the C-pillar. Locking Torque: 4,5Nm!

Plug in the sensor cable.



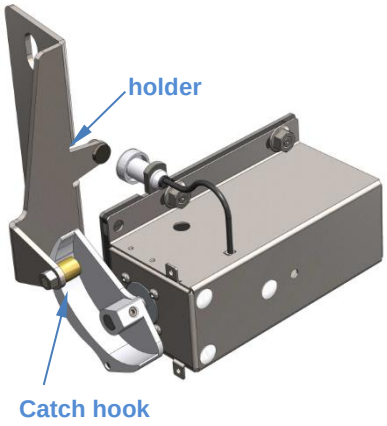



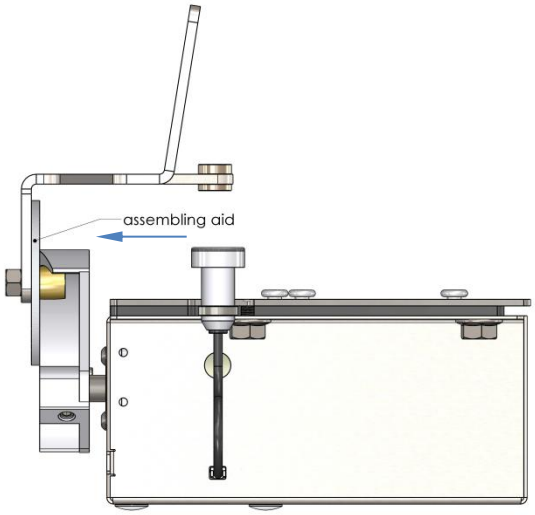

## 1.9 Step 9 – Adjust closing system position:

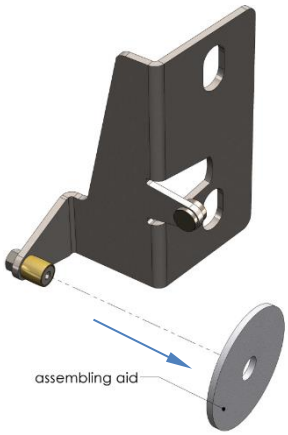
Make sure the lateral distance between the catch hook and the holder is 2-3mm.

Move the housing sideways up to the assembling aid to adjust the position.

Open the sliding door and remove the assembling aid.



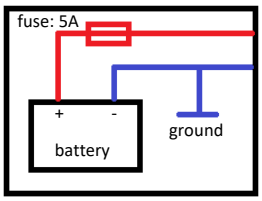




## 1.10 Step 10 – Check the distance:

Close the door manually and check the distance.

## 1.11 Step 11 – Connect power supply:

Connect power supply while the door is open. Steady plus can be taken from the vehicle battery or setup battery. Insert fuse only after mounting is finished.




Caution! Danger of trapping or squashing

### 1.11.1 Supply connection:

Caution: As soon as the device is connected to the mains and the fuse is inserted, the catch hook will rotate to its home position!

### 1.11.2 Initiation:

Close the sliding door manually until the magnet at the closing system holder triggers the closing systems' motor.

### 1.11.3 Beeps error codes:

Low Voltage: - _

Timeout: _ - _ -

Clamping protection (Over-current): _ - _ - _ -

## 1.12 Step 12 – Test the closing system:

Close the door and test the closing system.

- If the door does not close completely, loose the screws of the back hinge and move the holder downwards. Underpin the sliding door as seen in Step 1 to prevent it from slipping down.
- If the door closes too tight, loose the screws of the back hinge and move the holder upwards. Underpin the sliding door as seen in Step 1 to prevent it from slipping down.

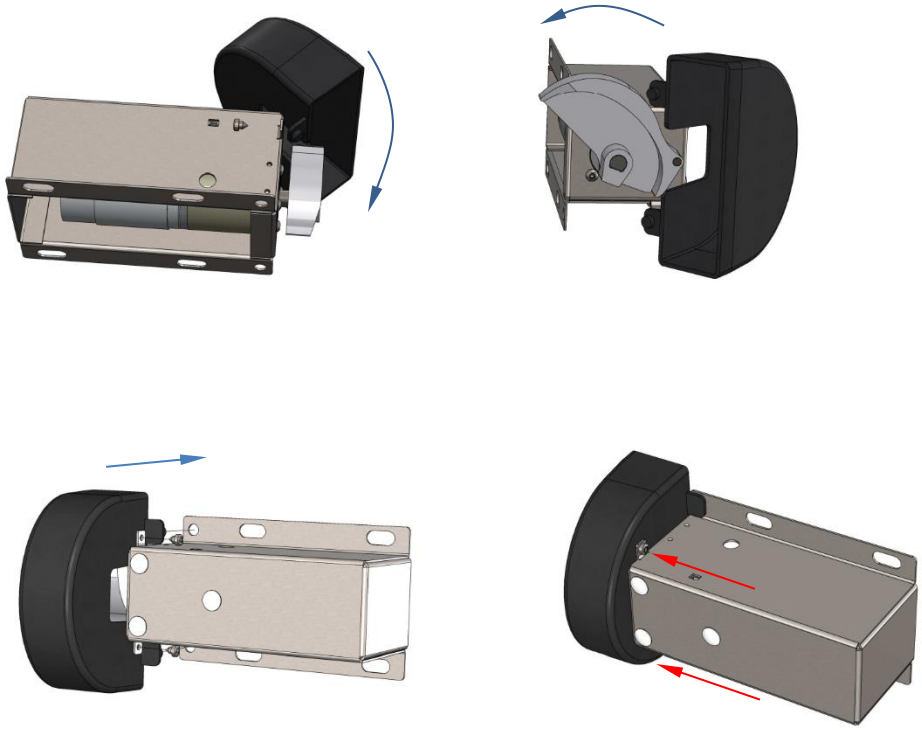
## 1.13 Step 13 – Stick Warning Decal:

Stick the warning decal at the outside of the C-pillar.

(Symbol may vary)

### 1.14 Step 14 – Only if the device comes with a catch hook cover:

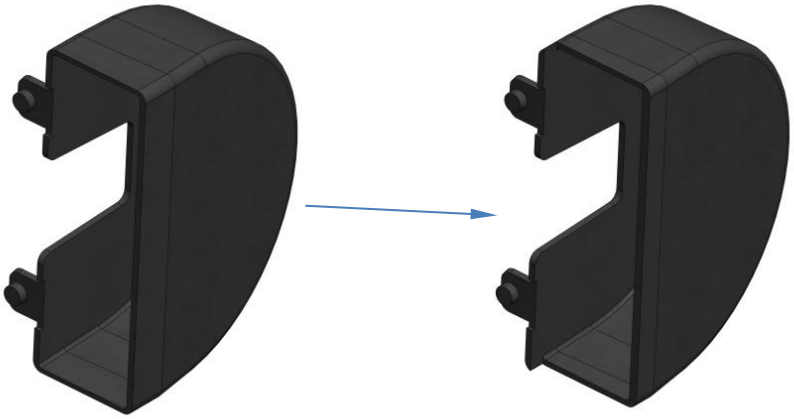
After finishing the assembly, bring the cover in its intended position and mount it with 2 self-tapping screws ST2.9x4.5. Before you start, cut the device from the mains.



#### 1.14.1 Step 15 – Only if your vehicle has a fly-screen:

If your vehicle is equipped with a fly-screen, you may need to do a cut-out.

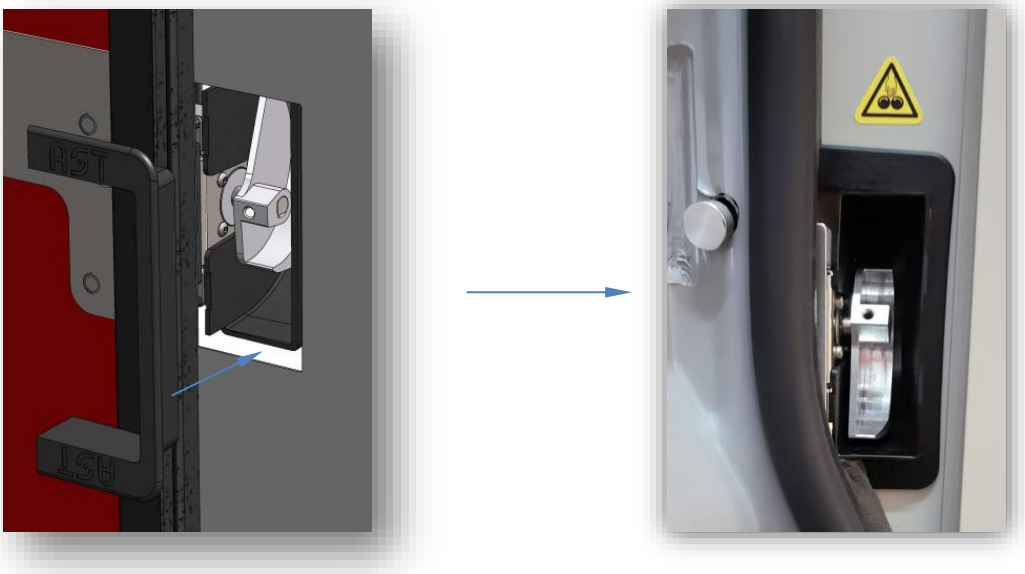
Dimensions vary depending on the model of the vehicle.



### 1.15 Step 16 – Only if the device comes with a cover frame:

Glue the cover frame from the outside where the cut out in step 4 was done.

(Depending on the model of the vehicle, the cut out needs to be modified for the frame)



### 1.16 Step 17 – Stick warning notice at the sliding door:

Stick the warning notice highly visible at the outside of the sliding door.

## 2 Additional Notes

- Suitable for Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper as of 04/2006
- Depending on interior construction, small changes (cut-outs) on the furniture may be needed.

# 1 Montageanleitung

## 1.1 Schritt 1 – Unterbauen der Tür:

Unterbauen sie die Schiebetür an der hinteren Kante:

## 1.2 Schritt 2 – Zuziehhalter montieren:

Scharnier hinten lösen und Zuziehhalter zwischen Scharnier und Schiebetür montieren: Anziehdrehmoment: max.18Nm!

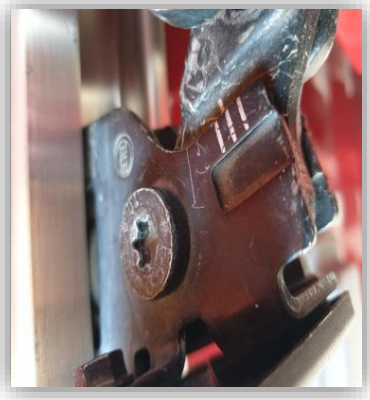
- Darauf achten, dass die Langlöcher des Halters mittig ausgerichtet sind, damit ein verschieben nach oben und unten möglich ist.
- Ersetzen sie die beiden Originalschrauben durch die mitgelieferten M8x35 10.9g Schrauben und Wellfederscheiben.

Zuziehhalter

- Falls eine Kunststoffverkleidung an der Tür ist, muss ein Ausschnitt für den Halter gemacht werden!

## 1.3 Schritt 3 – Scharnier verschieben:

Verschieben sie das Originalscharnier um einen Strich nach hinten:

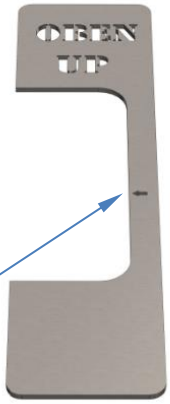


Bei Scharnieren dieser Serie über den Nocken verstellen. (Mutter wurde zur Veranschaulichung entfernt)

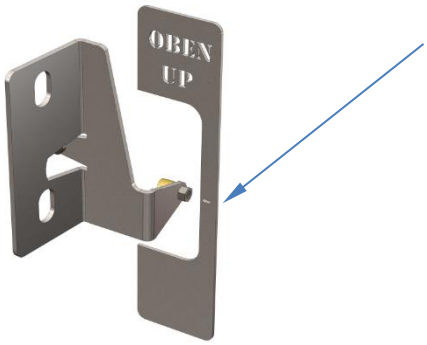
## 1.4 Schritt 4 – Ausschnitt für die Fangrolle:

Schieben sie die Tür zu und zeichnen sie die Position der Fangrolle an der C-Säule an:

Verwenden sie hierzu die mitgelieferte Schablone.



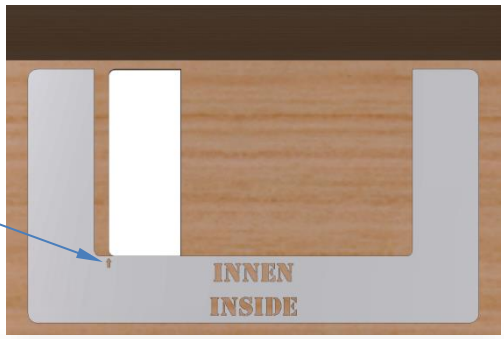

Ausschnittschablone:
Markierung auf
Messingrolle ausrichten



## 1.5 Schritt 5 – Ausschnitt für das Zuziehgehäuse von innen:

Um von innen aus an die C-Säule zu kommen ohne den Innenausbau entfernen zu müssen, mit der mitgelieferten Schablone anzeichnen und anschließend ausschneiden.

Markierung an der Kante des
Ausschnitts für die Fangrolle
ausrichten

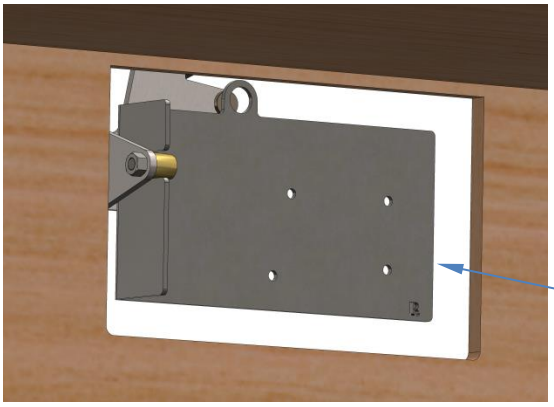


## 1.6 Schritt 6 – C-Säule bohren:

Schließen sie die Tür von innen und bohren sie die Montagelöcher an der C-Säule mithilfe der Bohrschablone für das Zuziehgehäuse.

Führen sie die Schablone über die Messingrolle, richten sie sie aus, zeichnen sie die Position der Montagelöcher an und bohren sie diese.

- 4x Ø4,1mm
- 1x Ø10,5mm




Achtung!

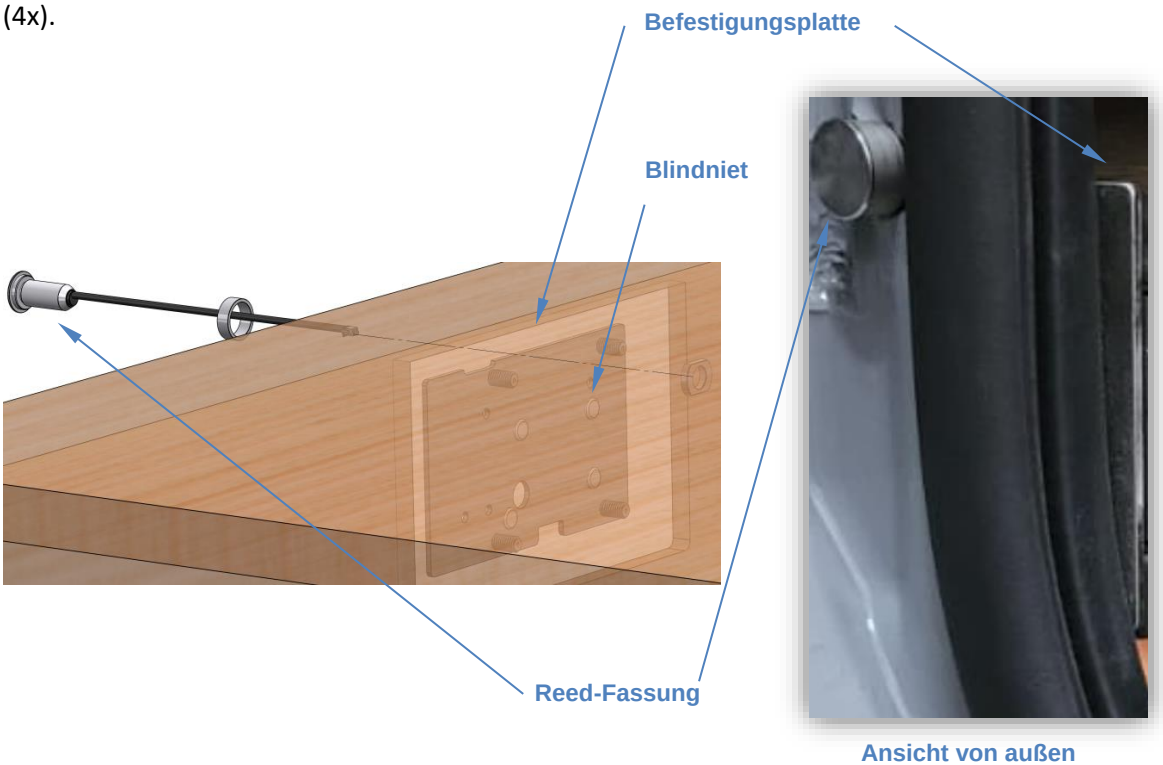
Die Ø4.1 Bohrungen werden nur durch das innere Blech gebohrt!

Die Ø10.5 Bohrung komplett durchbohren bis nach außen.

## 1.7 Schritt 7 – Montage der Befestigungsplatte:

Führen sie die Reed-Fassung von außen durch den Holmen.

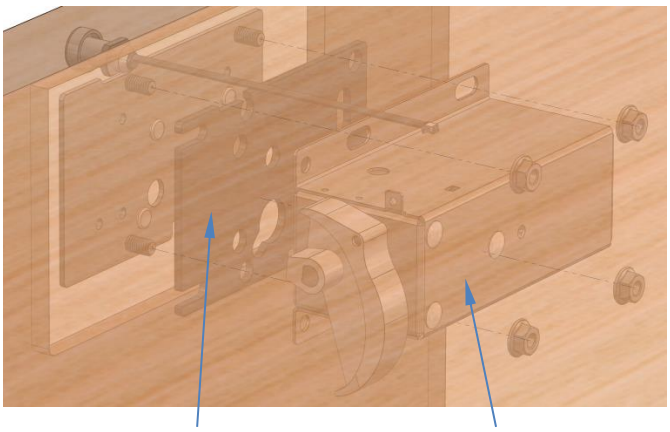
Positionieren sie die Befestigungsplatte unter Verwendung von Karosseriekleber (z.B. „Klebt und Dichtet“ von Würth) und Dichtmittel und nieten sie sie dann mit Ø4x6 Blindnieten fest (4x).

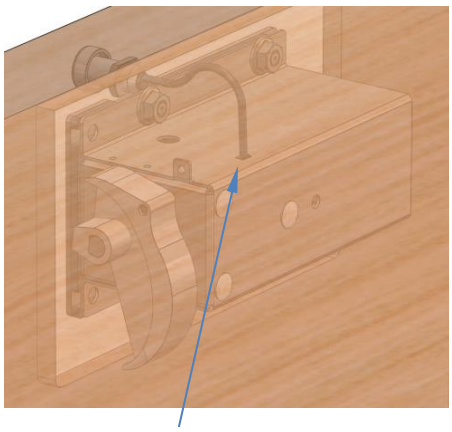


## 1.8 Schritt 8 – Montage des Zuziehgehäuses:

Verschrauben sie das Zuziehgehäuse mitsamt der Unterlegplatte mit der C-Säule.
Anziehdrehmoment: max. 4,5Nm!

Sensorkabel einstecken.



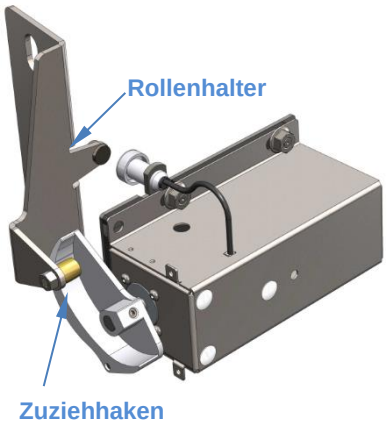



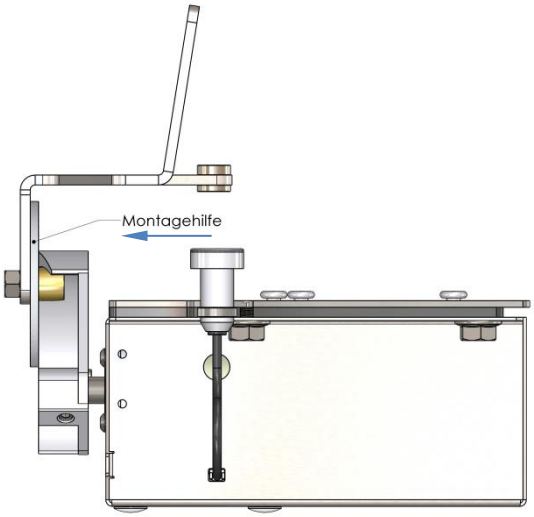

## 1.9 Schritt 9 – Ausrichtung des Zuziehgehäuses:

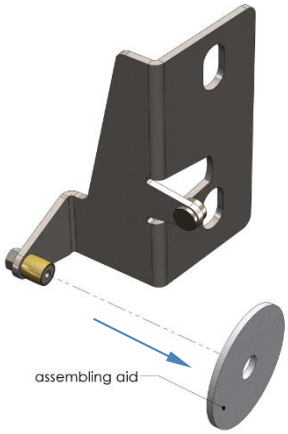
Achten sie darauf, dass zwischen dem Zuziehhaken und dem Rollenhalter ein seitlicher Abstand von 2-3mm ist.

Verschieben sie das Zuziehgehäuse bis zum Anschlag an die Montagehilfe.

Öffnen sie die Schiebetür und entfernen sie die Montagehilfe.



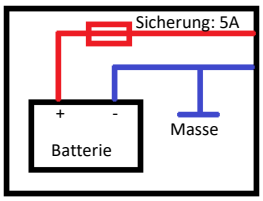

## 1.10 Schritt 10 – Prüfen des Abstands:

Schließen sie die Tür manuell und überprüfen sie den Abstand.

## 1.11 Schritt 11 – Strom anschließen:

Schließen sie den Strom bei geöffneter Tür am Dauerplus der Fahrzeug- oder der Aufbaubatterie an. Sicherung erst nach abgeschlossener Montage einsetzen.

Achtung! Einklemmgefahr




### 1.11.1 Anschluss der Zuleitung:

Achtung: Sobald der Strom angeschlossen und die Sicherung eingesetzt ist, fährt der Zuziehhaken in seine Ruheposition!

### 1.11.2 Beschreibung der Startprozedur:

Ziehen sie die Türe zu, bis der Magnet am Zuziehhalter (8) den Motor der Zuziehhilfe aktiviert.

### 1.11.3 Piepton Fehlermeldungen:

Unterspannung: - _

Zeitüberschreitung: _ - _ -

Einklemmschutz (Überstrom): _ - _ - _ -

## 1.12 Schritt 12 – Testen der Zuziehhilfe:

Schließen sie die Tür und testen sie die Zuziehhilfe.

- Sollte die Tür nicht vollständig verriegeln, lockern sie die Schrauben des hinteren Scharniers und schiebe sie den Rollenhalter (8) etwas nach unten. Unterbauen sie die Tür, damit diese nicht nach unten rutschen kann!
- Falls die Tür zu stramm schließen sollte, schieben sie den Rollenhalter (8) etwas nach oben.

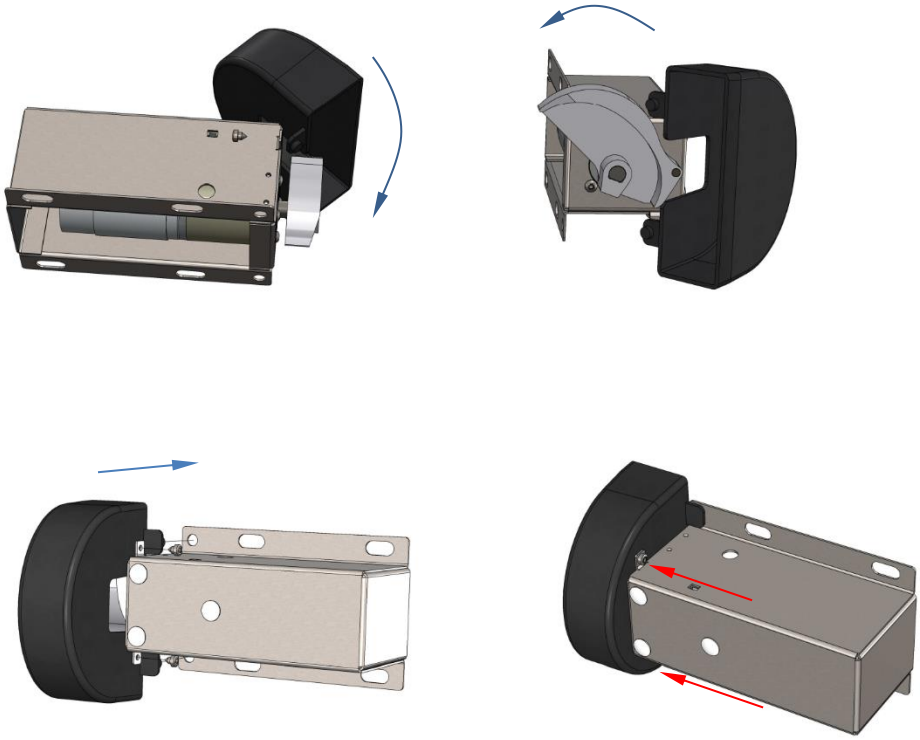
## 1.13 Schritt 13 – Schutzaufkleber anbringen:

Kleben sie den Schutzaufkleber von außen an die C-Säule.

(Symbol kann variieren)

## 1.14 Schritt 14 – Nur für Zuziehhilfen mit Schutzhaube:

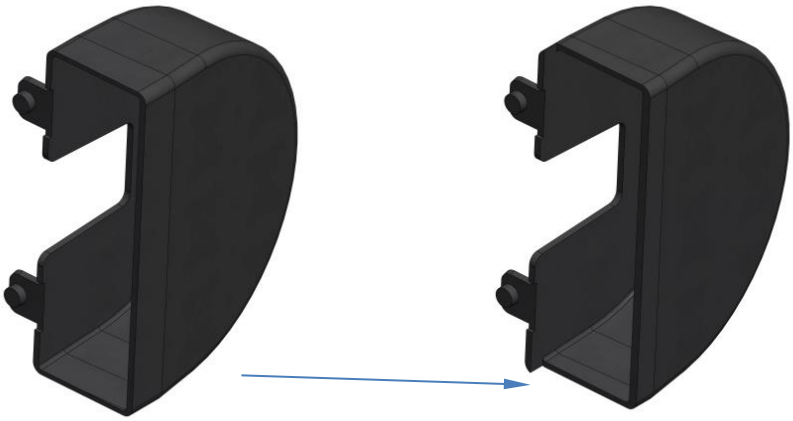
Nachdem die Montage des Zuziehgehäuses abgeschlossen ist, bringen sie die Schutzhaube in ihre Position und schrauben sie sie mit 2x Schneidschrauben ST2,9x4,5 am Gehäuse fest. Zuvor das Gerät von der Stromversorgungen trennen (z.B. Zuleitungsstecker vom Zuziehgehäuse abziehen)



### 1.14.1 Schritt 15 - Nur für Fahrzeuge mit Fliegenschutzgitter:

Wenn ihr Fahrzeug mit einem Fliegenschutzgitter ausgestattet ist, muss möglicherweise ein Ausschnitt in die Schutzhaube geschnitten werden.

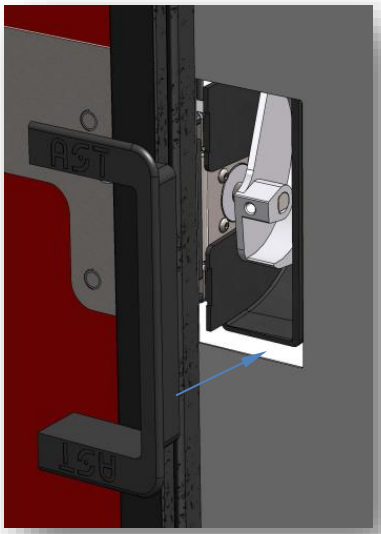
Die Maße variieren je nach Fahrzeugtyp.



### 1.15 Schritt 16 – Nur für Zuziehhilfen mit Abdeckrahmen:

Kleben sie den Abdeckrahmen von außen in den Ausschnitt von Schritt 4.

(Je nach Fahrzeugtyp und Innenausbau, muss der Ausschnitt noch angepasst werden.)



### 1.16 Schritt 17 – Warnhinweis außen an Schiebetür anbringen:

Kleben sie den Warnhinweis gut sichtbar außen an die Schiebetür.

## 2 Zusätzliche Anmerkungen

- Geeignet für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper ab 04/2006
- Je nach Ausbau müssen kleine Veränderungen (Ausschnitte) an den Möbeln vorgenommen werden.